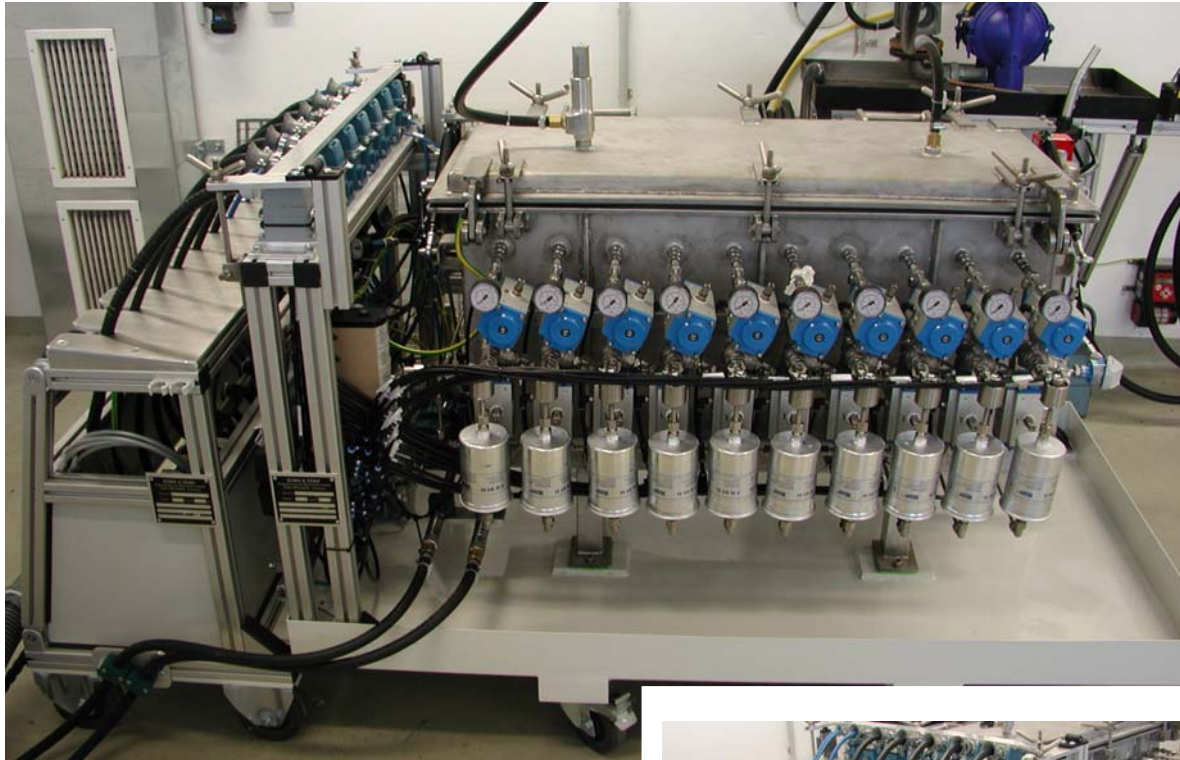


Kraftstoffpumpen-Prüfstand



Technische Daten

Hauptabmessungen:	
Prüfstand	1260 x 900 x 1100 mm
Übergabemodul	500 x 900 x 800 mm
Masse:	500 kg
Prüfmedium:	Diesekraftstoff Vergaserkraftstoff
Temperatur	max. +60°C
Betriebsdruck	zul. ≤ 10 bar
Elektr. Anschluss:	400V/50Hz/63A
Druckluft-Anschluss:	6 bar, G1/2" innen
Schutzklasse:	Ex-Zone 1

Funktion

Der Prüfstand dient der Dauerlauferprobung von Diesel- und Benzin-Innentankkraftstoffpumpen. Mit dem Prüfstand werden u. a. Kraftstoffpumpen mit Pulsweitenmodulations-Ansteuerung erprobt. Die Steuerung des Prüfstandes erfolgt von einer Messwarte aus über ein Automatisierungssystem oder im manuellen Betrieb durch Eingaben am Bedienpanel.

Die Aufstellung des Prüfstandes und das dazugehörige Übergabemodul erfolgt in einem ex- geschützten Raum. In einem aus einer Kammer bestehenden Tank mit einem Volumen von 200 Litern können max. 10 Prüflinge aufgenommen werden. Die elektr. Kraftstoffpumpen stehen im Tank und fördern den Kraftstoff zum Membrandruckregler. Am Tank ist die notwendige Mess- und Regeltechnik angeordnet. Der Messkreis enthält Messstellen zur Erfassung von Druck und Volumenstrom. Die Prüflinge können einzeln nacheinander dem Messkreis zugeschaltet werden. Über einen Kraftstofffilter wird der Kraftstoff in den Tank zurückgefördert.

BÜMA & VEMA Engineering und Maschinen GmbH
Rutenweg 22, D-39291 Möckern

Ihr Ansprechpartner: Herr Dipl.-Ing. Holger Stempel
Tel.: +49 (0) 39221 / 63 35 17 , Fax: +49 (0) 39221 / 63 35 21