

# Faltenbalg-Prüfstand



## ● Technische Daten

<b>Hauptabmessung:</b>	Prüfeinrichtung: 2500 x 1195 x 2220 mm Masse: 300 kg
	Steuerfeld: 1600 x 700 x 500 mm Masse: 100 kg
	Beistelltisch: 1210 x 920 x 720 mm Masse: 65 kg
<b>Lenkungsweg/-hub:</b>	250 mm
<b>Federweg:</b>	± 200 mm
<b>Elektrik:</b>	Netzspannung: 400V AC/ 50Hz Interne Steuerspannung: 24 V DC
<b>Steuerung:</b>	Steuerblock mit integrierter SPS Siemens S5

## ● Funktion

Der Faltenbalgprüfstand dient der Lebensdauerprüfung von Faltenbälgen der Lenkgetriebe für die Automobilindustrie.

Mit dem Faltenbalgprüfstand ist es möglich, sowohl thermische Extrembelastung (von -30°C bis +100°C) als auch Schmutzwasserprüfungen durchzuführen. Die Schmutzwasserprüfungen umfassen den „Sprühbetrieb“-Ansprühen mit Schmutzwasser und „Trockenlauf“-Beaufschlagung mit Warmluft. Während der gesamten Prüfung wird eine Überlagerung der max. Lenkbewegung mit der Federbein-Hubbewegung realisiert.

Montage und Demontage des Prüflings erfolgt auf dem Beistelltisch.

BÜMA & VEMA Engineering und Maschinen GmbH  
Rutenweg 22, D-39291 Möckern

Ihr Ansprechpartner: Herr Dipl.-Ing. Holger Stempel  
Tel.: +49 (0) 39221 / 63 35 17 , Fax: +49 (0) 39221 / 63 35 21