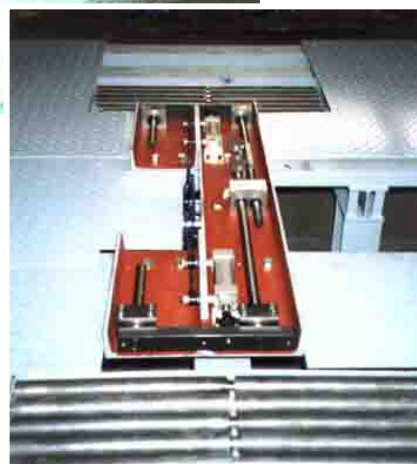


automatisierte Fahrzeugprüfstände

Lenkeinschlagprüfung



● Technische Daten

Hauptabmessung des Prüfplatzes: 11040 x 3200 x 1938 mm

Masse: 3900 kg

Pneumatik: Betriebsdruck: 4,5 - 6 bar

Elektrik: Netzspannung: 400V AC/ 50Hz

● Funktion

Der Prüfstand ist für die Lenkeinschlagprüfung von Personenkraftwagen vorgesehen. Dazu wird das Fahrzeug mittels pneumatisch betätigter Zentriereinheiten in Y-Richtung ausgerichtet. Die Zentriereinheiten drücken jeweils von innen gegen die 4 Reifen und verschieben das Fahrzeug solange, bis Fahrzeuglängsachse und Prüfplatzlängsachse (X-Richtung) übereinstimmen. Hierbei werden die Hinterräder auf einem Rollenbett und die Vorderräder auf einer Schwimplatte, deren Bewegung nur in Y-Richtung freigegeben ist, verschoben. Nach Beendigung des Ausrichtvorganges wird die Y-Richtung blockiert und die Schwimplatte freigegeben.

Der Lenkeinschlagwinkel wird durch Drehwinkelgeber erfaßt und auf dem Bildschirm angezeigt. Der Messwert kann mittels Etikettendrucker ausgedruckt werden.

Bedienpult und Etikettendrucker sind so angeordnet, daß sie vom Fahrersitz aus gut erreichbar sind. Die Bedienung erfolgt über einen Monitor, der gut sichtbar vor dem Fahrzeug angeordnet ist.

BÜMA & VEMA Engineering und Maschinen GmbH
Rutenweg 22, D-39291 Möckern

Ihr Ansprechpartner: Herr Dipl.-Ing. Rolf Mayer
Tel.: +49 (0) 39221 / 63 35 18 , Fax: +49 (0) 39221 / 63 35 21